



26/06/2024

- 1 - Présentation association
- 2 - Place du vélo / voiture
- 3 - Budget / investissements
- 3 - Place du vélo à MONTAUBAN



Monta'vélo82 les origines

Elaboration schéma
directeur cyclable du
grand Montauban

oct. 2019

Groupe de
travail pour
formuler les
besoins et
réagir aux
propositions
de
l'agglomération

**Création
association
Monta'vélo82**

Monta'vélo82 en quelques mots

- Association affiliée à la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)
- Activité de plaidoyer notamment auprès du Grand Montauban
- Différentes animations (balades, stand au marché, 400 coups etc.)
- Environ 300 adhérents en 2024 (cotisation 2, 5, 10 ou 30 €)
- Environ 800 followers Facebook
- Convention avec Ca Monte en Bas (vélo école et auto-réparation)

Objectif: promouvoir le vélo, et de façon plus large les modes de déplacement actifs comme moyens de circulation du quotidien sur les bassins de vie montalbanais et tarn-et-garonnais.

Commission Communication

- Site Internet : www.Montavelo82.fr
- Publications Facebook et Instagram
- Newsletter mensuelle pour les adhérents
- Communiqués de presse

Commission Aménagements

- Objectif: suivre les projets voirie et proposer des améliorations lors d'échanges « réguliers »
- 2/3 réunions par an (dernière 11/23)



Atelier d'auto-réparation vélo

- 2 jours par mois de mars à octobre
- Animé par des mécaniciens vélo
- Aide à l'entretien des vélos réservé aux adhérents
- Pièces détachées à charge du membre

Commission vélo école

- Objectif: mettre ou remettre en selle des adhérents
- Animé par des bénévoles formés Initiateur Mobilité Vélo (IMV)
- Coût 20 € pour 10 séances (adhésion comprise)



QUESTIONS
?





VÉLO / VOITURE

EN CHIFFRES



4 %

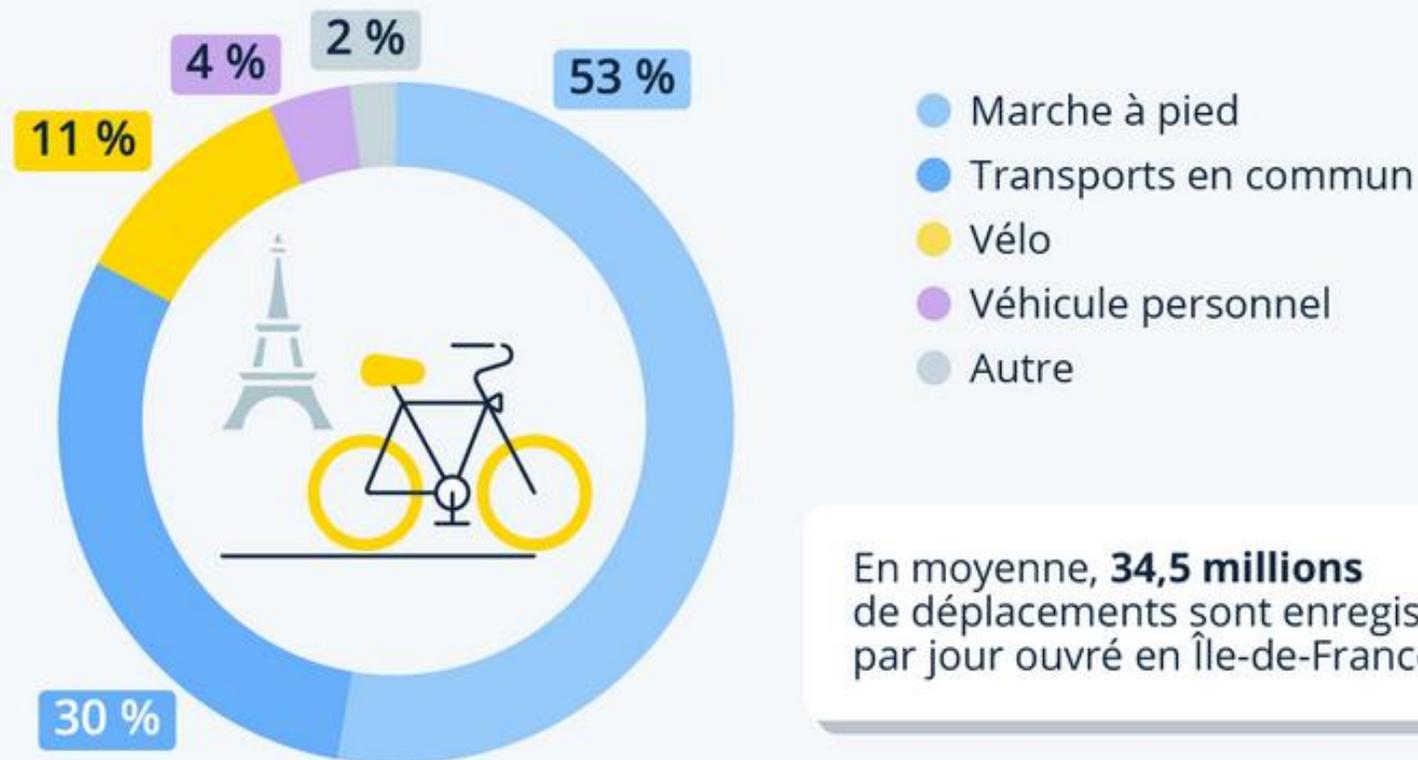
des déplacements à Paris

MAIS 50 %

de l'espace public de voirie

À Paris, le vélo dépasse la voiture

Part des déplacements dans Paris effectués avec les moyens de transport suivants (moyenne des jours ouvrés)



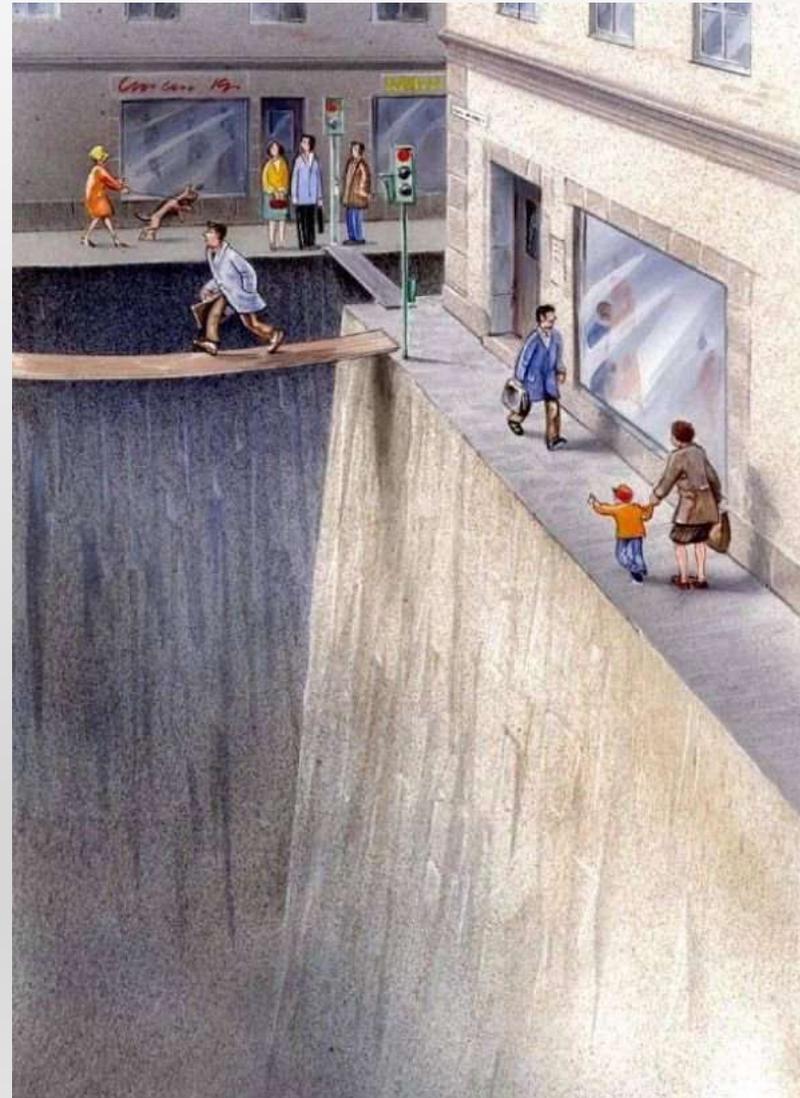
En moyenne, **34,5 millions** de déplacements sont enregistrés par jour ouvré en Île-de-France

Enquête réalisée entre octobre 2022 et avril 2023 auprès de 3 337 Franciliens âgés de 16 à 80 ans

Source : Institut Paris Région

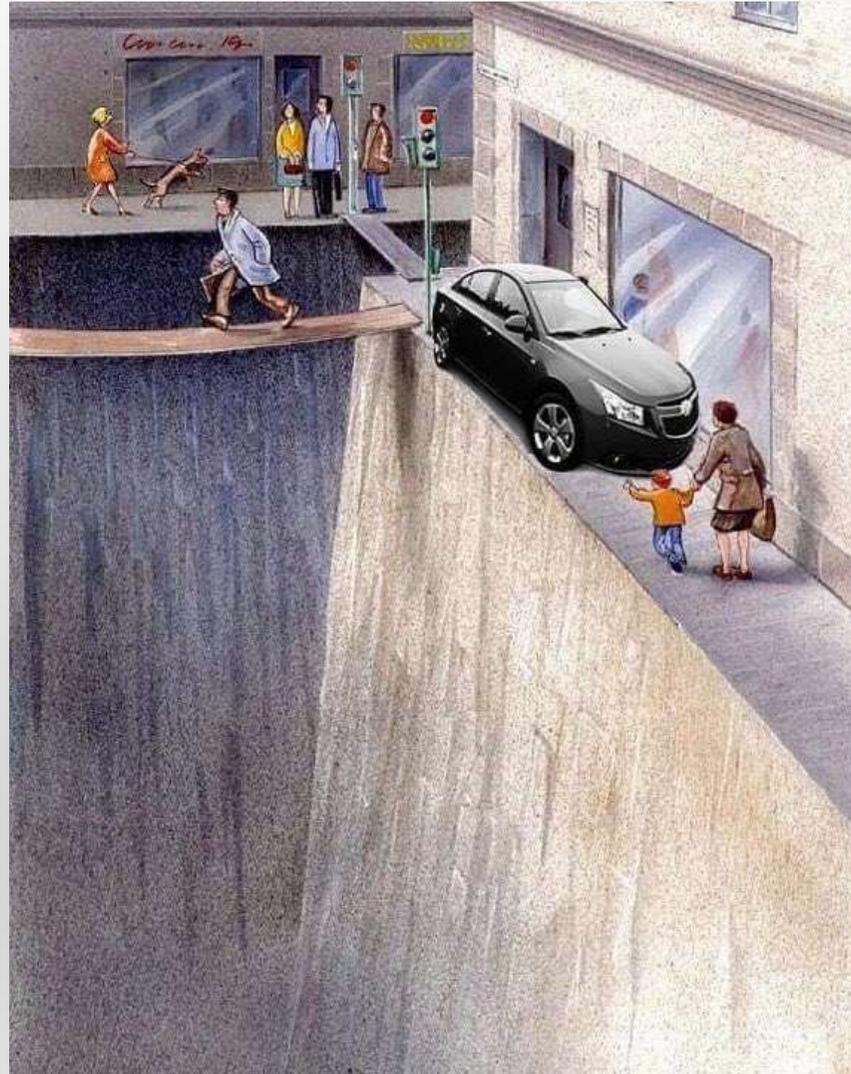


L'arrogance de l'espace





L'arrogance de l'espace





Le vélo, 8x plus efficace que la voiture





6/10 Français qui habitent à moins de 3 km de leur travail y vont en voiture



6 000 €



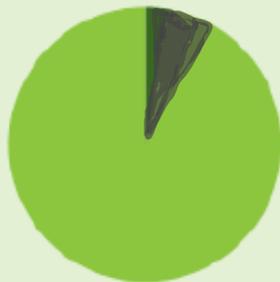
/an



240 €

Déplacements
à vélo

Paris



11%

Strasbourg



15%

Amsterdam



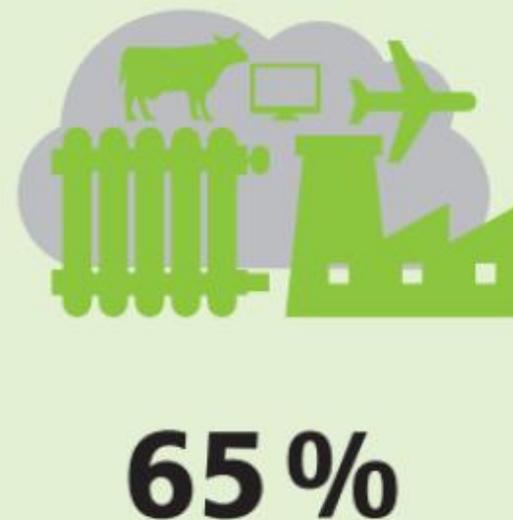
39%

Air pollué respiré selon les usagers



Un automobiliste respire un air 2 FOIS plus pollué qu'un cycliste et 4 FOIS plus pollué qu'un piéton

PART D'ÉMISSION DE CO₂





Un exemple: C'est ou?





Amsterdam !



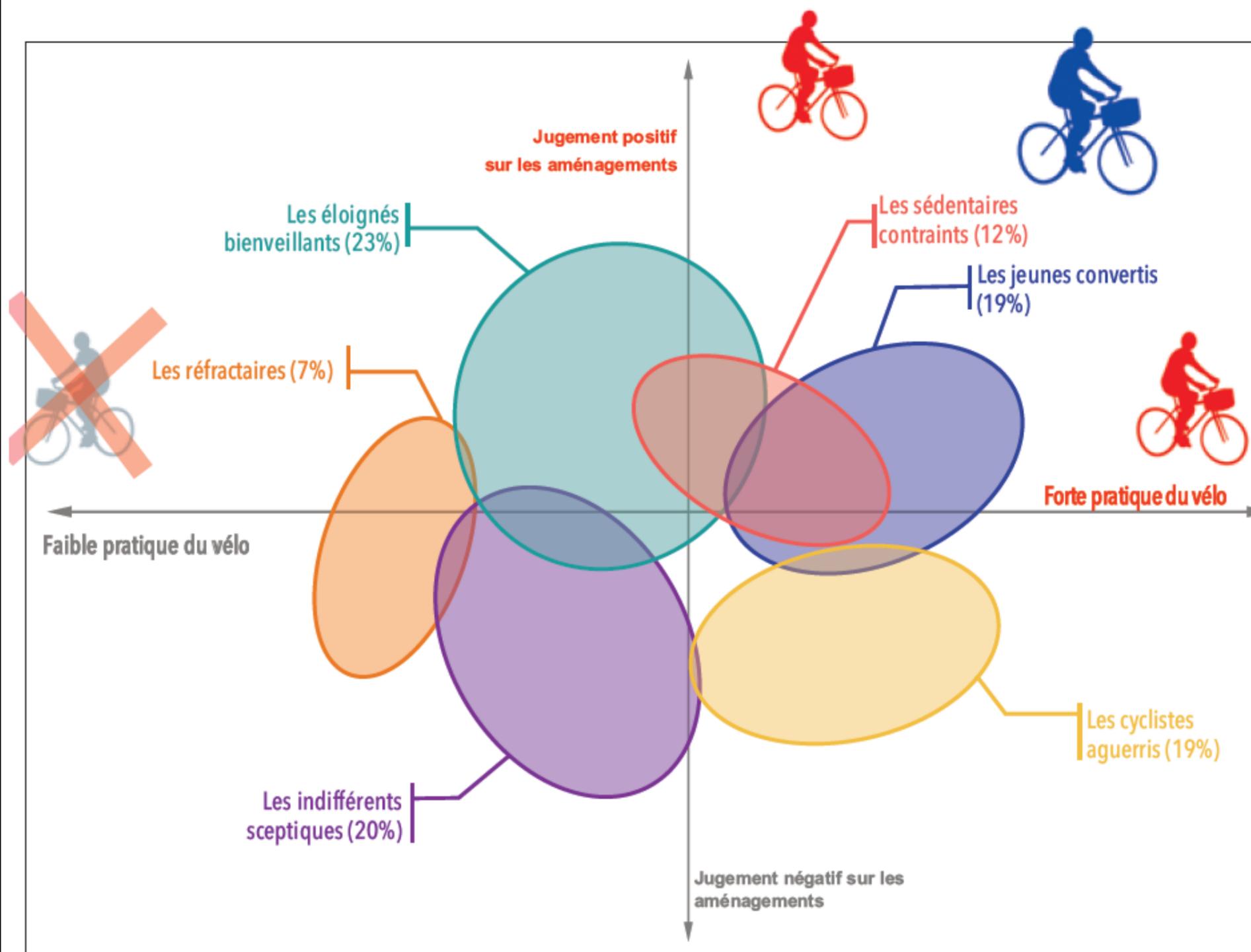
PROFILS

Plus d'un quart des habitants des villes moyennes utilisent régulièrement le vélo pour au moins un de leurs déplacements du quotidien, et 14% pour aux moins deux types de déplacements.

Les hommes, les moins de 35 ans, les indépendants et les cadres ainsi que les personnes vivant dans un foyer au revenu aisé sont sensiblement plus enclins à utiliser le vélo pour leurs déplacements du quotidien ...

Une diversité de profils à convaincre des bienfaits du vélo pour leurs déplacements du quotidien

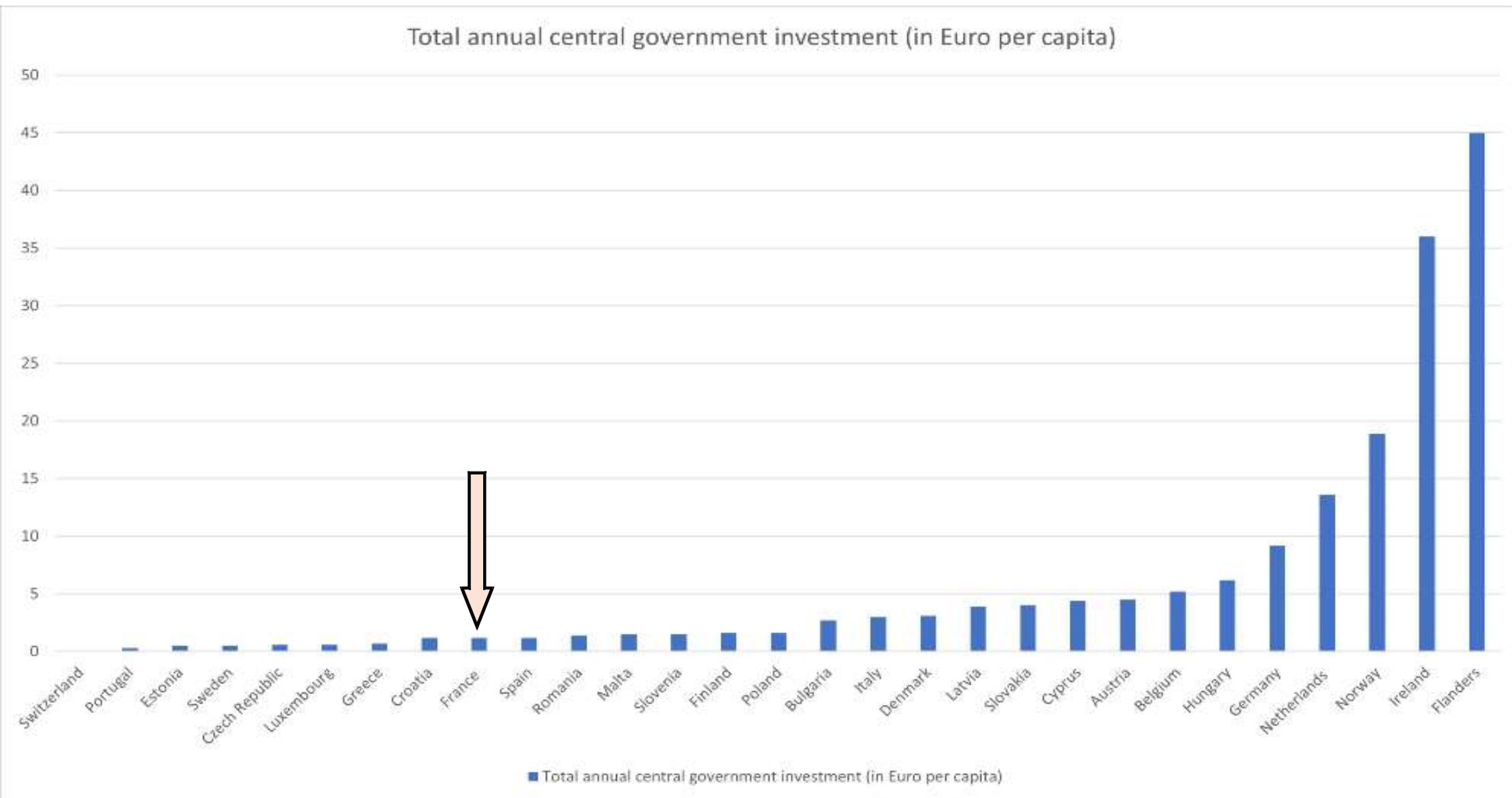
- **7% de réfractaires** à la pratique du vélo. Ils n'en voient pas l'utilité. Il sera très difficile de les convaincre.
- **19% de jeunes convertis**. Ils sont des usagers récents de la bicyclette, qui auront principalement besoin d'un accompagnement serviciel (formations sur l'entretien des vélos, location VAE, etc...) pour intensifier leur pratique. Ce sont les plus multimodaux.
- **12% de sédentaires contraints**. Ils ont intégré le vélo dans leurs modes déplacements. Ils se déplacent peu et rarement en voiture. Ils sont usagers des transports publics. Ils ont besoin de simplicité et de pragmatisme et seront sensibles au développement du vélo et de son image positive.
- **19% de cyclistes aguerris**. Ils sont acquis à la cause et sont de fait les plus exigeants en termes d'aménagement et d'équipement. Mais ils restent très à l'aise dans toutes les situations et sont peu freinés dans leur pratique.
- **23% d'éloignés bienveillants**. Guère équipés, ils portent un regard globalement positif mais le vélo n'est pas dans leur schéma de pensées.
- **20% d'éloignés craintifs**. Ils sont équipés et l'associent au sport et aux loisirs. Pour les déplacements du quotidien la voiture reste pour eux incontournable.



Source: Rapport Janvier 2023 de l'ADEME "Pratiques et usages du vélo dans les villes moyennes

<https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/6451-pratiques-et-usages-du-velo-dans-les-villes-moyennes.html>

Investissement 2022 pour le vélo par personne (*)



(*) European Cyclists federation: [The_state_of_national_cycling_strategies_second_edition_2022](#)

Mai 2024 : Le vélo et la marche, des modes de déplacement vertueux et avantageux (*)

Constats de départ:

- **24% des déplacements se font exclusivement à pied en France, 3% à vélo (CGDD, 2019)**
- **L'usage du vélo progresse : +48% de trajets vélos en 2023 par rapport à 2019 (Vélo & territoires)**
- **Le potentiel de développement du vélo est considérable : 60 % des trajets domicile-travail de moins de 5 km sont effectués en voiture et 5% à vélo (INSEE, 2021)**
- **Le vélo à assistance électrique rend accessible le vélo à de nouvelles personnes et accroît la portée du vélo au-delà de 5km. Ses ventes ont augmenté de 29% entre 2020 et 2021 (USC, 2021)**
- **16 millions de vélos ont été achetés depuis 2017. Il se vend plus de vélos neufs que de voitures neuves (2,7 millions contre 1,6 en 2021)**

National: Plan vélo et marche 2023 – 2027 : 2 ambitions:

- **Rendre le vélo accessible à toutes et tous, dès le plus jeune âge.**
- **Faire du vélo une alternative plus facile et plus accessible à la voiture individuelle pour les déplacements de proximité. Il s'agit notamment de mieux combiner l'usage des vélos avec les transports collectifs et de favoriser l'intermodalité.**
- **Renforcer la place du vélo dans notre économie.**

National: Plan vélo et marche 2023 -2027 : budget:

- **2 milliards d'euros mobilisés par l'État, avec l'ensemble des dispositifs de soutien sur la durée du plan 2023-2027**
- **Investir 6 milliards d'euros sur la période avec les collectivités locales**

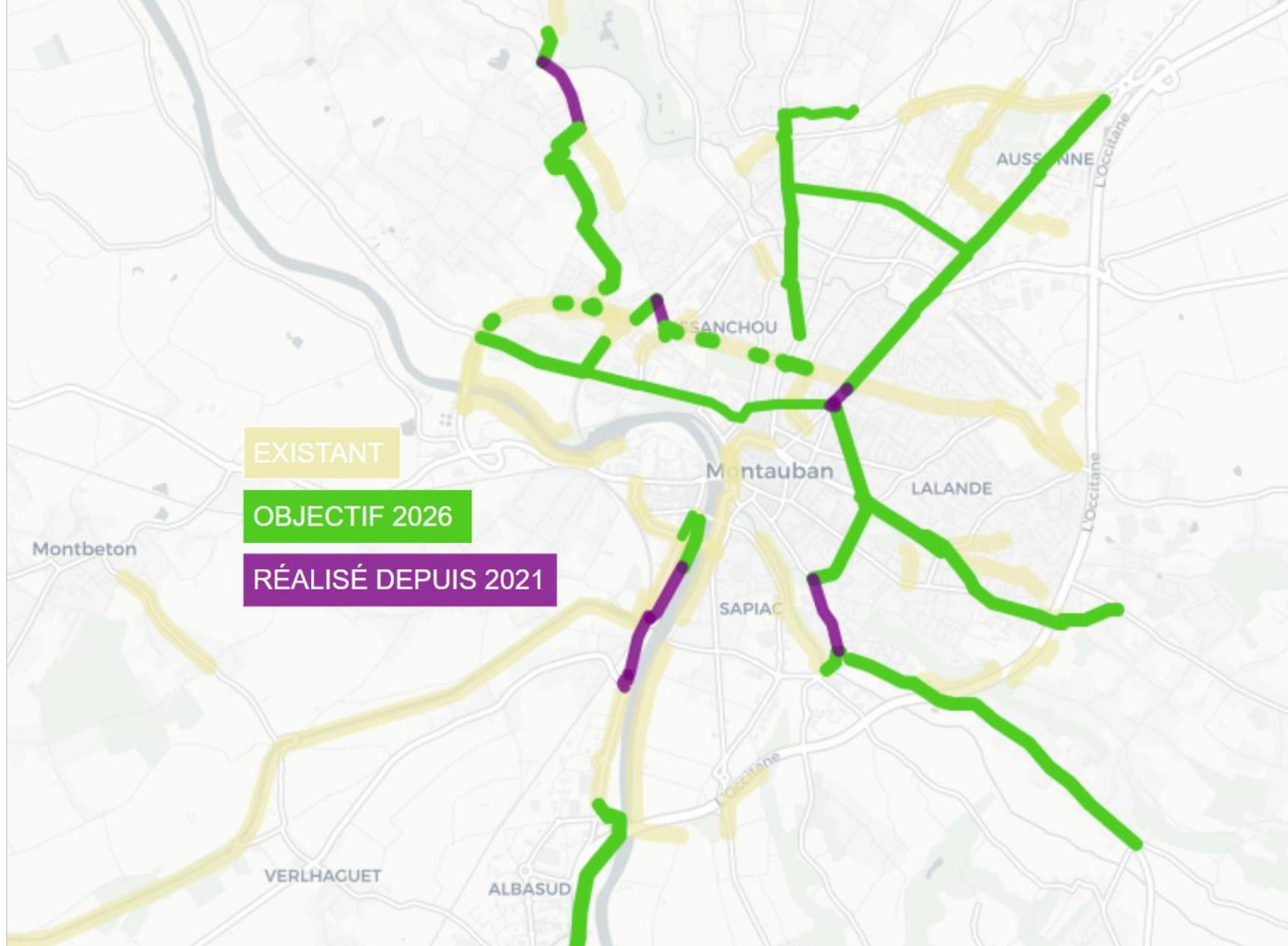
(*) <https://www.ecologie.gouv.fr/velo-et-marche>

Mai 2024 : Le vélo et la marche, des modes de déplacement vertueux et avantageux (*)

- **Région Occitanie : Plan vélo :**
- **100 Millions d'euros jusqu'en 2028**

- **Montauban ambitions: Schémas directeur Cyclable (2020-2026) – réalisation estimée 10%**
- **Montauban budget: 1 Million € par an sur la période**

PISTES, BANDES CYCLABLES ET VOIES VERTES AU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE 2021-2026 DU GRAND MONTAUBAN POUR RÉALISATION OU RÉNOVATION



Les aides à l'achat d'un vélo

Les aides à l'achat nationales sont étendues jusqu'en 2027.

NOUVEAUTÉ 2024
NEUF OU OCCASION

Je suis un particulier

avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 7 100 € ou une personne en situation de handicap
et j'achète ...

Je suis un particulier

avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 15 400 €
et j'achète ...



Je suis une personne morale

(entreprise, association, collectivité, ...)
et j'achète ...

Je suis un particulier

avec un revenu fiscal de référence par part inférieur ou égal à 24 900 €

ou une personne morale

(entreprise, association, collectivité, ...)
et je me débarrasse d'un véhicule ancien ou polluant (camionnette ou voiture)
et j'achète ...



VÉLO CLASSIQUE



AIDE DE
150 €
MAXIMUM/VÉLO

VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



AIDE DE
400 €
MAXIMUM/VÉLO

AIDE DE
300 €
MAXIMUM/VÉLO

AIDE DE
1 500 €
MAXIMUM/VÉLO
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO
PAR PERSONNE DU FOYER

AIDE DE
3 000 €

MAXIMUM/VÉLO
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO
PAR PERSONNE DU FOYER
SI REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE
PAR PART EST INFÉRIEUR À 7 100 €
OU SI PERSONNE EN SITUATION
DE HANDICAP

SI VOUS RÉSIDEZ DANS UNE
ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

BÉNÉFICIEZ D'UNE
AIDE SUPPLÉMENTAIRE
DE
1 000 €

ET JUSQU'À 3 000 € SI VOUS PERCEVEZ
ÉGALEMENT UNE AIDE LOCALE

VÉLO CARGO, VÉLO RALLONGÉ (LONGTAIL), VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (ÉLECTRIQUE)



AIDE DE
2 000 €
MAXIMUM/VÉLO

AIDE DE
1 000 €
MAXIMUM/VÉLO

AIDE DE
1 000 €
MAXIMUM/VÉLO

AIDE DE
1 500 €
MAXIMUM/VÉLO
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO
PAR PERSONNE DU FOYER

AIDE DE
3 000 €

MAXIMUM/VÉLO
DANS LA LIMITE D'UN VÉLO
PAR PERSONNE DU FOYER
SI REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE
PAR PART EST INFÉRIEUR À 7 100 €
OU SI PERSONNE EN SITUATION
DE HANDICAP

SI VOUS RÉSIDEZ DANS UNE
ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)

BÉNÉFICIEZ D'UNE
AIDE SUPPLÉMENTAIRE
DE
1 000 €

ET JUSQU'À 3 000 € SI VOUS PERCEVEZ
ÉGALEMENT UNE AIDE LOCALE

VÉLO CARGO, VÉLO RALLONGÉ (LONGTAIL), VÉLO ADAPTÉ À UNE SITUATION DE HANDICAP, VÉLO PLIANT (NON ÉLECTRIQUE)



AIDE DE
2 000 €
MAXIMUM/VÉLO

AIDE DE
1 000 €
MAXIMUM/VÉLO

AIDE DE
1 000 €
MAXIMUM/VÉLO

1.
TOUTES LES AIDES
SONT PLAFONNÉES
À 40 % DU COÛT
D'ACHAT.

2.
UN PARTICULIER NE PEUT
BÉNÉFICIER DU BONUS
VÉLO ET DE LA PRIME À
LA CONVERSION QU'UNE
SEULE FOIS. LES DEUX
AIDES SONT CUMULABLES
POUR UN MÊME CYCLE.

3.
L'ENSEMBLE DES AIDES
CONCERNE LES VÉLOS
NEUFS OU D'OCCASION
VENDUS PAR UN PROFESSIONNEL
ET IDENTIFIÉS.

4.
POUR DEMANDER UNE AIDE :
WWW.PRIMEALACONVERSION.GOUV.FR

REMORQUE ÉLECTRIQUE POUR VÉLO



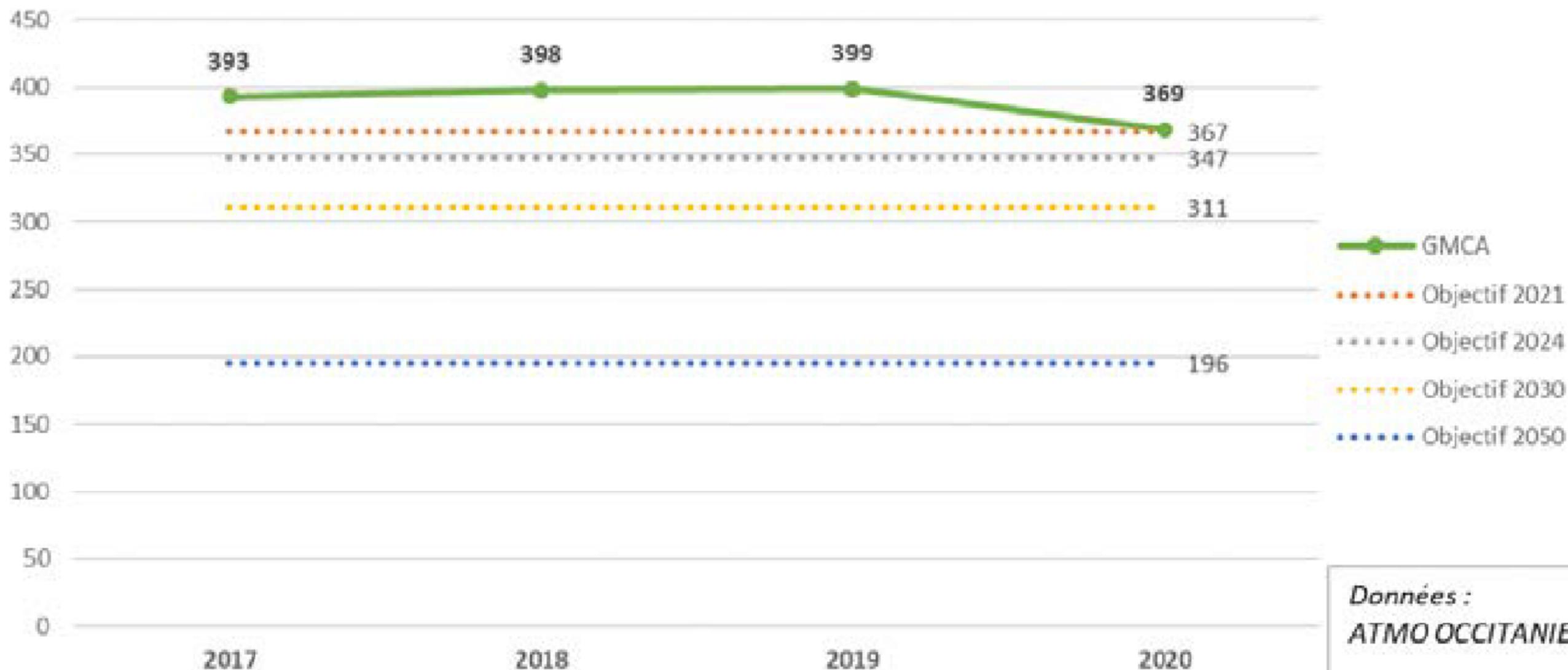
AIDE DE
2 000 €
MAXIMUM/REMORQUE

AIDE DE
1 000 €
MAXIMUM/REMORQUE

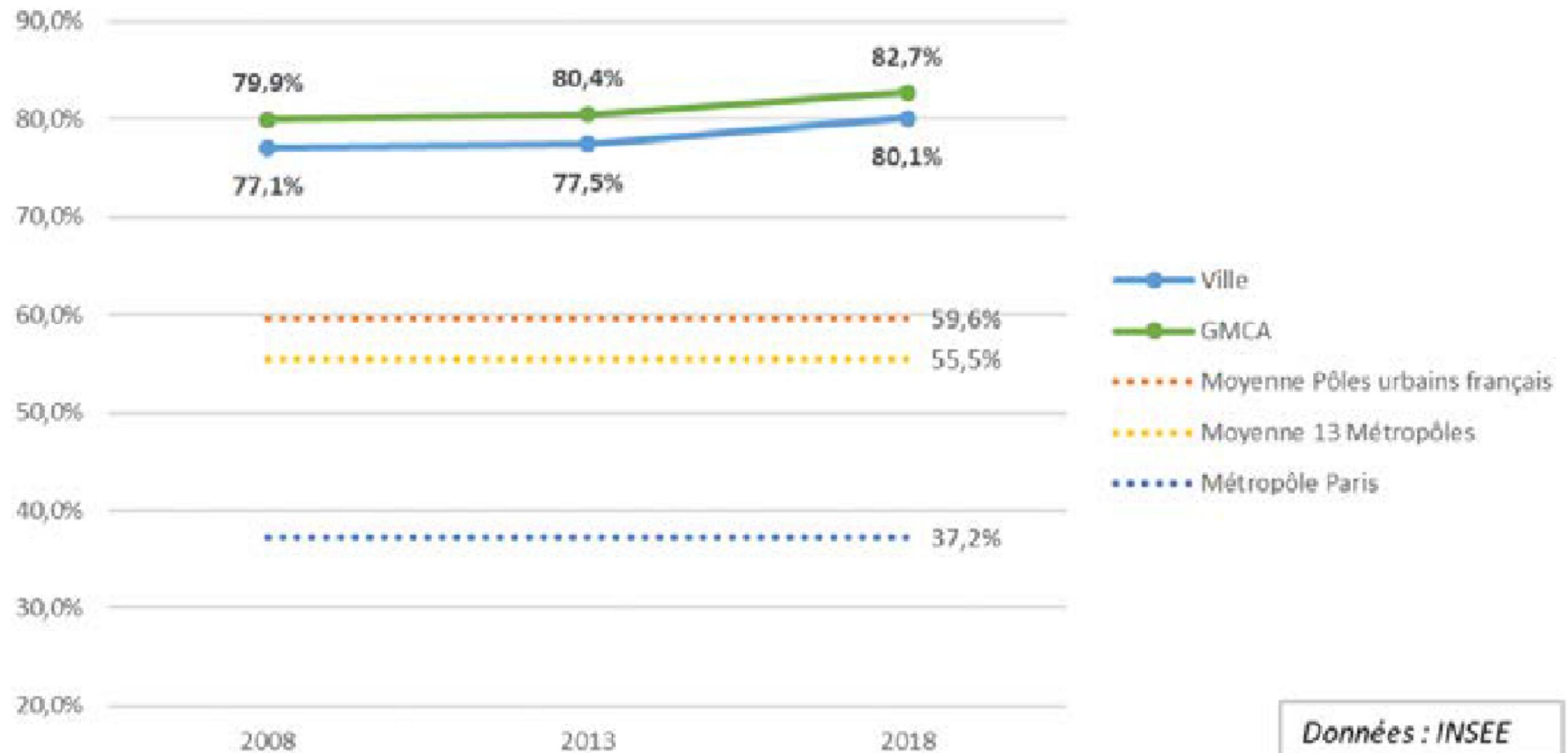
AIDE DE
1 000 €
MAXIMUM/REMORQUE



ÉMISSION DE GAZ À EFFET DE SERRE (GES) GLOBALES ANNUELLES DU TERRITOIRE (TEQ CO2)



PART MODALE DE LA VOITURE (EN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS)



TAUX DE CYCLABILITE D'UNE VILLE (Données 2022)

Source: <https://www.velo-territoires.org/actualite/2022/05/11/indicateur-de-cyclabilite/#>

Fichier téléchargeable sous:

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2022/05/VT_CYCLABILITE_VOIRIE_2022_FRANCE.xlsx

Les villes de La Rochelle, Chambéry, Bourg en Bresse sont les villes ayant obtenues le meilleur score dans la catégorie des villes moyennes (idem Montauban) lors du Baromètre des Villes Cyclables 2021,

Source: https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Actualites/barometre_rapport_analyse_2021.pdf

Tous les résultats sont sur: <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/>

INSEE_REG	INSEE_DEP	INSEE_COM	NOM_COM	Cyclabilité voirie	Cyclabilité voirie (avec voirie 30)	Total des pourcentages	Classement
76	34	34172	Montpellier	18,9%	84,1%	103,0%	1
76	31	31555	Toulouse	21,1%	43,9%	65,0%	2
84	73	73065	Chambéry	19,3%	35,1%	54,4%	3
75	47	47001	Agen	17,6%	31,2%	48,8%	4
76	66	66136	Perpignan	8,6%	37,1%	45,7%	5
75	17	17300	La Rochelle	18,0%	26,0%	44,0%	6
84	01	01053	Bourg-en-Bresse	16,9%	20,2%	37,1%	7
76	81	81004	Albi	15,4%	17,4%	32,8%	8
76	12	12202	Rodez	6,1%	15,6%	21,7%	9
76	82	82125	Montech	9,5%	12,1%	21,6%	10
76	09	09122	Foix	8,4%	12,3%	20,7%	11
76	65	65440	Tarbes	7,7%	9,5%	17,2%	12
76	46	46042	Cahors	6,0%	10,1%	16,1%	13
76	11	11262	Narbonne	6,3%	9,6%	15,9%	14
76	82	82121	Montauban	4,9%	9,1%	14,0%	15
76	30	30189	Nîmes	5,1%	7,7%	12,8%	16
76	48	48095	Mende	4,1%	7,8%	11,9%	17
76	11	11069	Carcassonne	3,1%	6,8%	9,9%	18
76	82	82033	Castelsarrasin	4,7%	4,7%	9,4%	19
76	32	32013	Auch	2,3%	5,4%	7,7%	20



QUESTIONS
?

